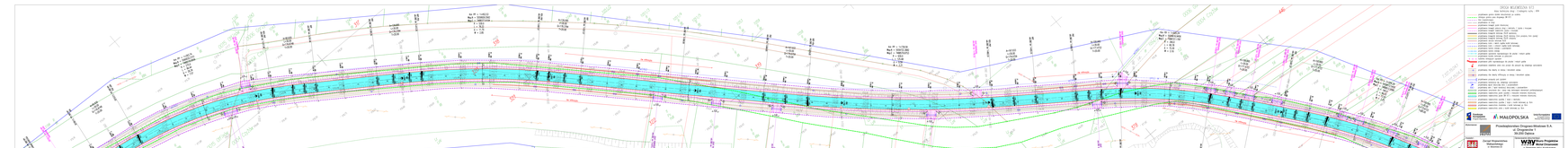

POCZĄTEK OPRACOWANIA odc.090 km 1+150.00
Km PP = 1+263.74
Wsp.N = 5560032.2151
Wsp.E = 7488218.9956
R = 275.0
L = 96.44
Δ = 26.34
W = 7.57
A=90.830
L=30.00
Q=176.8748
T=20.00
0015 Otfinów
0006 Gorzyce
0004 Czyżów
317
318
319
320
321
322
333
378
446
A=126.095
L=30.00
Q=178.3784
T=20.00
Km PP = 1+452.53
Wsp.N = 5559926.5562
Wsp.E = 7488377.6104
R = 530.0
L = 78.22
Δ = 11.70
W = 2.85
rów infiltracyjny
A=167.033
L=30.00
Q=179.0759
T=20.00
Km PP = 1+739.59
Wsp.N = 5559722.3682
Wsp.E = 7488579.8753
R = 930.0
L = 125.68
Δ = 9.59
W = 3.31
Km PP = 1+920.24
Wsp.N = 5559616.9456
Wsp.E = 7488727.1787
R = 340.0
L = 60.78
Δ = 15.30
W = 3.16
A=100.995
L=30.00
Q=177.4722
T=20.00
zjazd indywidualny odc.090 km 1+950.62
zjazd indywidualny odc.090 km 1+963.74
zjazd indywidualny odc.090 km 1+977.08
zjazd indywidualny odc.090 km 1+996.13
PKP odc.090 km 2+001.25
Km PP = 2+054.29
Wsp.N = 5559512.5455
Wsp.E = 7488812.0580
R = 340.0
L = 46.02
Δ = 12.81
W = 2.25
7.127.19.04.1
7.127.19.04.3
7.127.19-155

DROGA WOJEWÓDZKA 973

klasa techniczna drogi : G kategoria ruchu : KR4

- projektowane granice działek nieruchomości po scaleniu
- istniejąca granica pasa drogowego DW 973
- linia rozgraniczająca
- projektowana oś drogi
- projektowana krawędź jezdni bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza drogi z destruktu / zjazdu z kruszywa
- projektowana krawędź nawierzchni zjazdu z kruszywa
- projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony
- projektowany krawężnik betonowy 20x30 obniżony (2cm przejścia, 4cm zjazdy)
- projektowany krawężnik betonowy 20x30 zatopiony
- projektowane obrzeże betonowe 8x30
- projektowany ściek z dwóch rzędów kostki betonowej
- projektowany ściek z czterech rzędów kostki betonowej
- projektowana bariera stalowa z podchwytem
- projektowana bariera stalowa
- projektowane ogrodzenie naprowadzające dla płazów i małych gadów
- projektowane korytko betonowe za poboczem
- rozbiórka istniejących ogrodzeń
- projektowane półki naprowadzające dla płazów i małych gadów
- projektowane oświetlenie zatok oraz przejść dla pieszych wg odrębnego opracowania
- projektowany rów otwarty ze skarpą i kierunkiem spływu
- projektowany rów otwarty infiltracyjny ze skarpą i kierunkiem spływu
- projektowane przepusty pod zjazdami
- projektowana kanalizacja wg. odrębnego opracowania
- projektowany wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- projektowany wlot / wylot kanalizacji deszczowej z piaskownikiem
- projektowane umocnienie dna i skarp rowu betonowymi elementami prefabrykowanymi
- projektowana nawierzchnia jezdni zjazdów z mieszanki mineralno bitumicznej
- projektowana nawierzchnia jezdni DW 973 z mieszanki mineralno bitumicznej
- projektowana nawierzchnia zjazdów / dojść z destruktu
- projektowana nawierzchnia zjazdów / dojść z kostki betonowej gr. 8cm
- projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 8cm
- projektowana nawierzchnia zatok z kostki betonowej gr. 8cm

Fundusze Europejskie
Program Regionalny
MAŁOPOLSKA
Unia Europejska
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Wykonawca:

Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe S.A.
ul. Drogowców 1
39-200 Dębica

Inwestor:

Zarząd Województwa Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31-156 Kraków

Opracowanie dokumentacji:

way Biuro Projektów Michał Chrzanowski
ul. Światowida 16G/1 30-429 Kraków
tel. +48 603 793 210
e-mail: chrzanowski.michal@gmail.com

Nazwa inwestycji

"Rozbudowa DW 973 Żabno - Kozłów - zadanie 1
zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych"

Przedmiot opracowania

"Rozbudowa drogi wojewódzkiej DW 973 w m. Otfinów, Czyżów, Gorzyce, Nieciecza,
Podlesie Dębowe oraz Żabno, gmina Żabno
na odcinku w odc. 090 km 1+150 - odc. 100 km 2+800"

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Branża	DROGOWA				*rodzaj opracowania*
Funkcja	*imię i nazwisko*	*specjalność*	*nr uprawnień*	*podpis*	
Projektant	mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAP/0004/POOD/12	M. Chrzanowski	PW
Opracował	mgr inż. Maciej Kuranowski	-	-		
Opracował	mgr inż. Tomasz Bator	-	-	Bator	*skala rysunku*
Kraków, grudzień 2021			*numer rysunku*	2.1	1:500